

6,3 V == indirekt

**Stahlröhre**

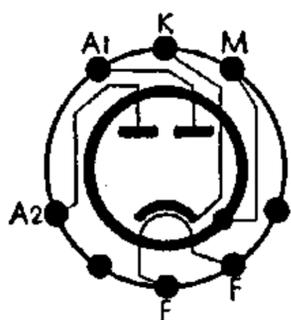


Bild 344. Sockelschaltung für EZ 11

**Anwendung:** Gleichrichtung der vom Zerhacker erzeugten Wechselspannung für die Anodenstromversorgung von Autoempfängern.

**Eigenschaften:** Kleine Abmessungen und kleine Heizleistung.

**Aufbau:** Indirekt geheizt, zwei Gleichrichterstrecken über gemeinsamer Kathode aufgebaut, Abschirmmantel an besonderen Sockelkontakt M geführt. Neuer Stiftsockel (8polig, mit Führungsstift), Stahlkolben.

**Vorläufertypen:** EZ 1 Cu-Bi für 6,3 V bzw. FZ 1 für 13 V (Glaskolben mit 9poligem Außenkontaktsockel).

**Hinweise für die Verwendung:** Die EZ 11 ist speziell für die Verwendung im Autoempfänger bestimmt und gibt eine ausreichende Leistung, sofern man für die Endstufe die EDD 1 benutzt. Eine Prinzipschaltung gibt Bild 345. Es ist besonders darauf zu achten, daß der Mittelpunkt der Sekundärwicklung des Übertragers und der Stahlmantel der EZ 11 gemeinsam geerdet werden, um Überschläge zu vermeiden. Im Autoempfänger ist auf eine besonders sorgfältige Siebung Wert zu legen, und es müssen die von den Firmen gegebenen Einbauhinweise unbedingt beachtet werden. Für den Transformator ist ein Mindestwert des Widerstandes von  $2 \cdot 600 \text{ Ohm}$  vorgeschrieben. Der Ladekondensator soll nach Möglichkeit eine Kapazität von  $32 \mu\text{F}$  besitzen. Die maximal zulässige Spannung zwischen Faden und Schicht beträgt 350 Volt. Bei Anschluß an eine 12- bzw. 13-V-Batterie muß in den Heizkreis der EZ 11 ein Vorwiderstand eingeschaltet werden, der einen entsprechenden Teil der Spannung (ca. 6 V) vernichten muß. Man wählt z. B. einen Widerstand von  $22 \Omega$ , wie dies in Bild 345 dargestellt ist. Bei Anschluß an 6,3 V muß dieser Widerstand natürlich kurzgeschlossen werden.

### Technische Daten EZ 11

Heizspannung $U_f$ . . . . .	6,3 V
Heizstrom $I_f$ . . . . .	ca. 0,29 A
Max. zulässige Transformatorspannung . .	$2 \times 250 \text{ V eff.}$
Max. entnehmbarer Gleichstrom . . . . .	50 mA

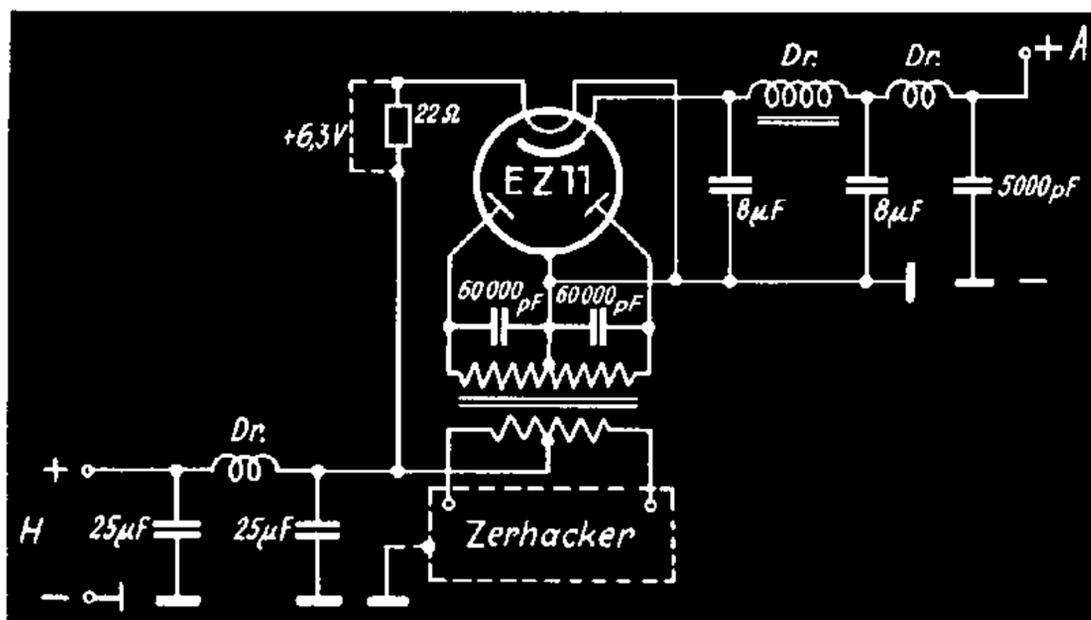


Bild 345. Schaltbeispiele für EZ 11 als Gleichrichter für Autoempfänger in Verbindung mit Zerhacker

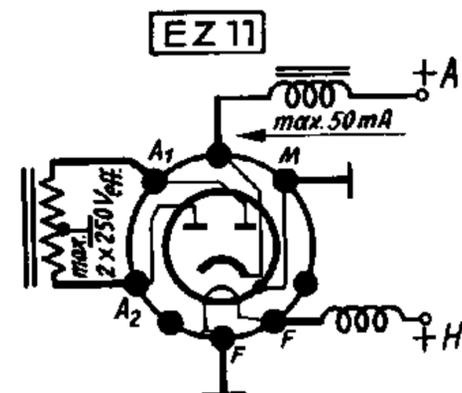


Bild 346. Sockelanschlüsse mit norm. Betriebswerten für Bild 345